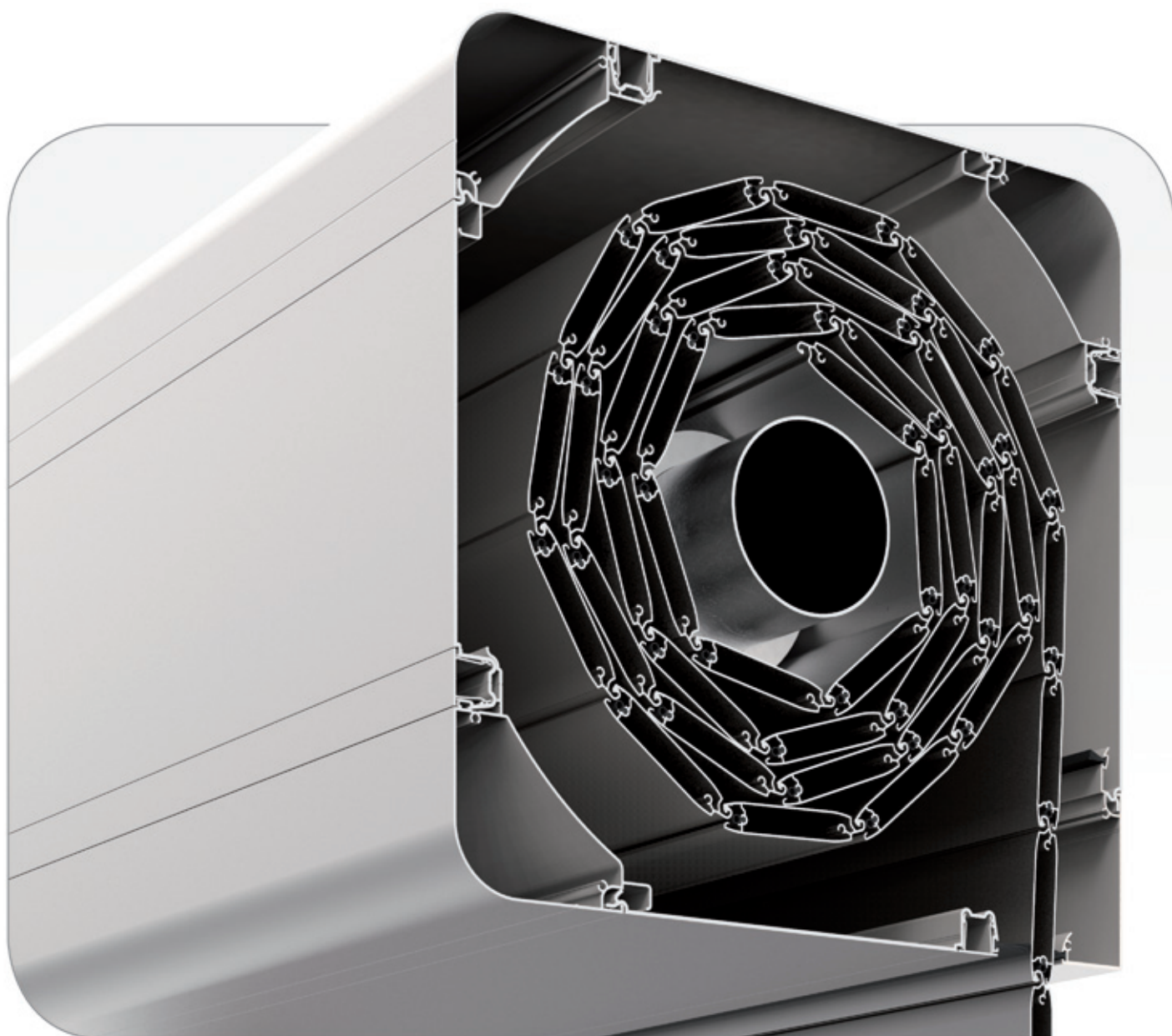


TWINbox

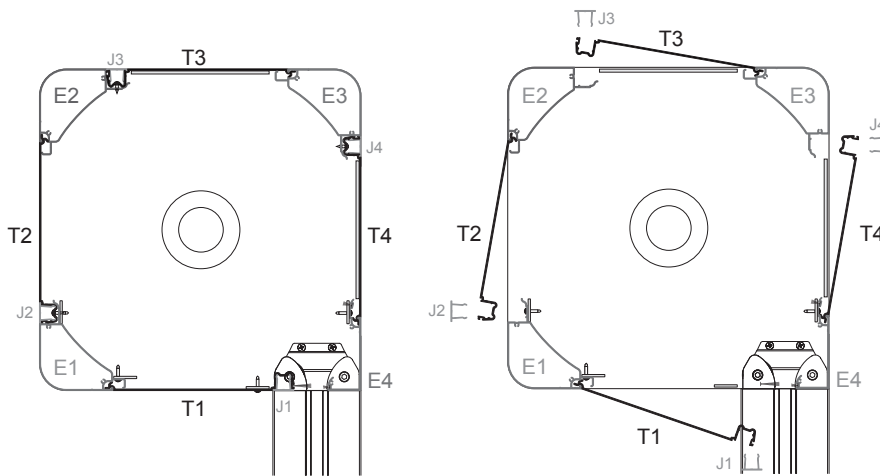
INSTRUCTION DE MONTAGE | MOTEUR TUBULAIRE



PROFILS

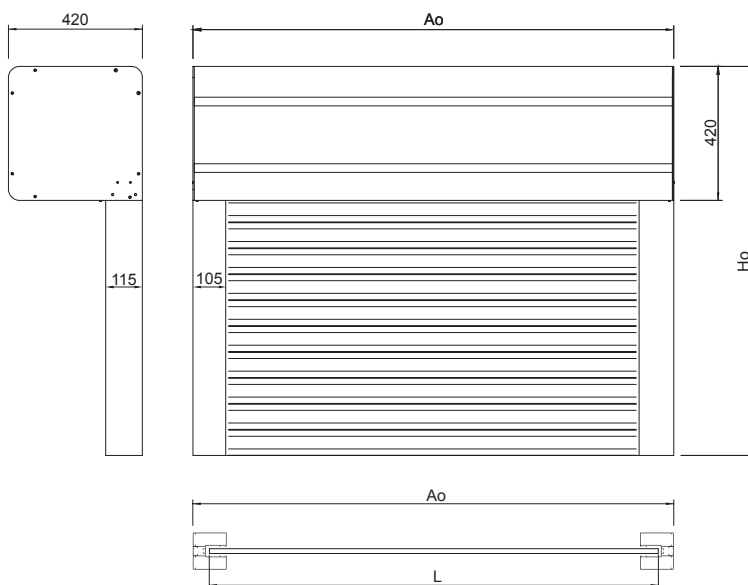
1| Profils qui composent le coffre twinbox.

T = Parois
E = Coins
J = Enjoliveurs



COUPE

2| Longueurs des profils, en partant des dimensions du creux $A_o \times H_o$.



PROFIL	QUANTITÉ	LONGUEUR DE COUPE (mm)
Parois (T1, T2, T3 y T4) *	4	$A_o - 8$
Coins courbes (E1, E2 y E3)	3	$A_o - 8$
Coins rasés mur (E4) **	1	$A_o - 8$
Enjoliveurs J1 ***	1	$A_o - 212$
Enjoliveurs J2, J3 y J4	3	$A_o - 8$
Coulisses 115x105	2	$H_o - 420$
L = Lames + Lame finale **** (embout inclus)	N	$A_o - 110$

* Voir outillage de la T1 (paroi inférieure) (fig.1)

** Voir outillage de la E4 (rasé mur) (fig.2)

*** Avec moteur S8 et manoeuvre de déblocage $A_o - 277$

**** Avec moteur S8 et manoeuvre de déblocage $A_o - 175$

3| Usiner la paroi T1 et le coins E4 dans les zones de la tulipe selon il est indiqué.

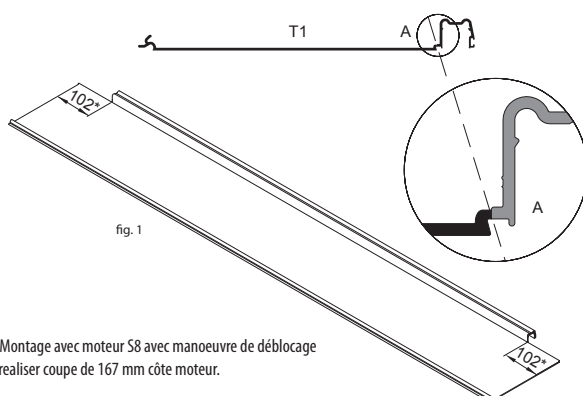


fig.1

* Montage avec moteur S8 avec manoeuvre de déblocage réaliser coupe de 167 mm côté moteur.

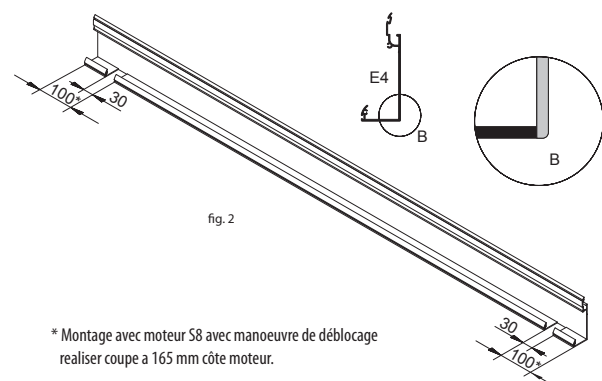
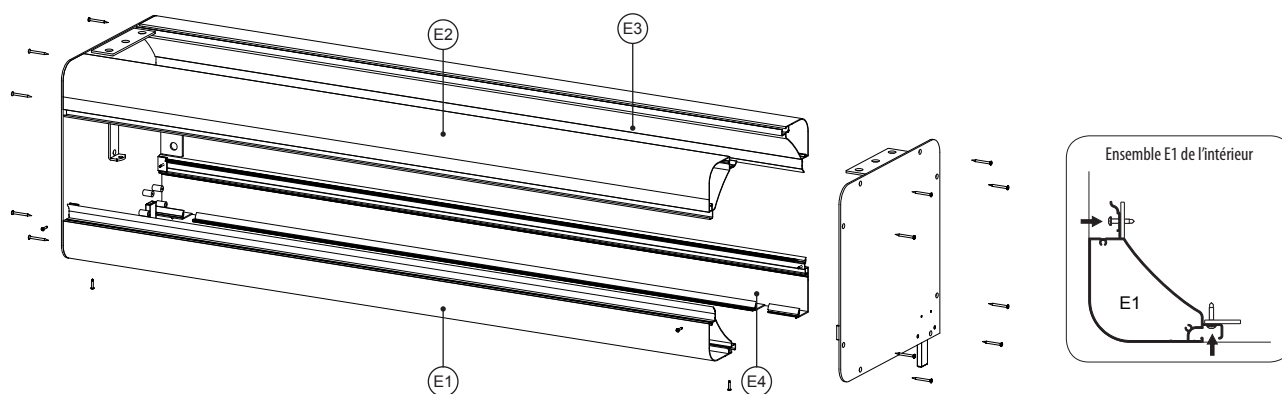


fig.2

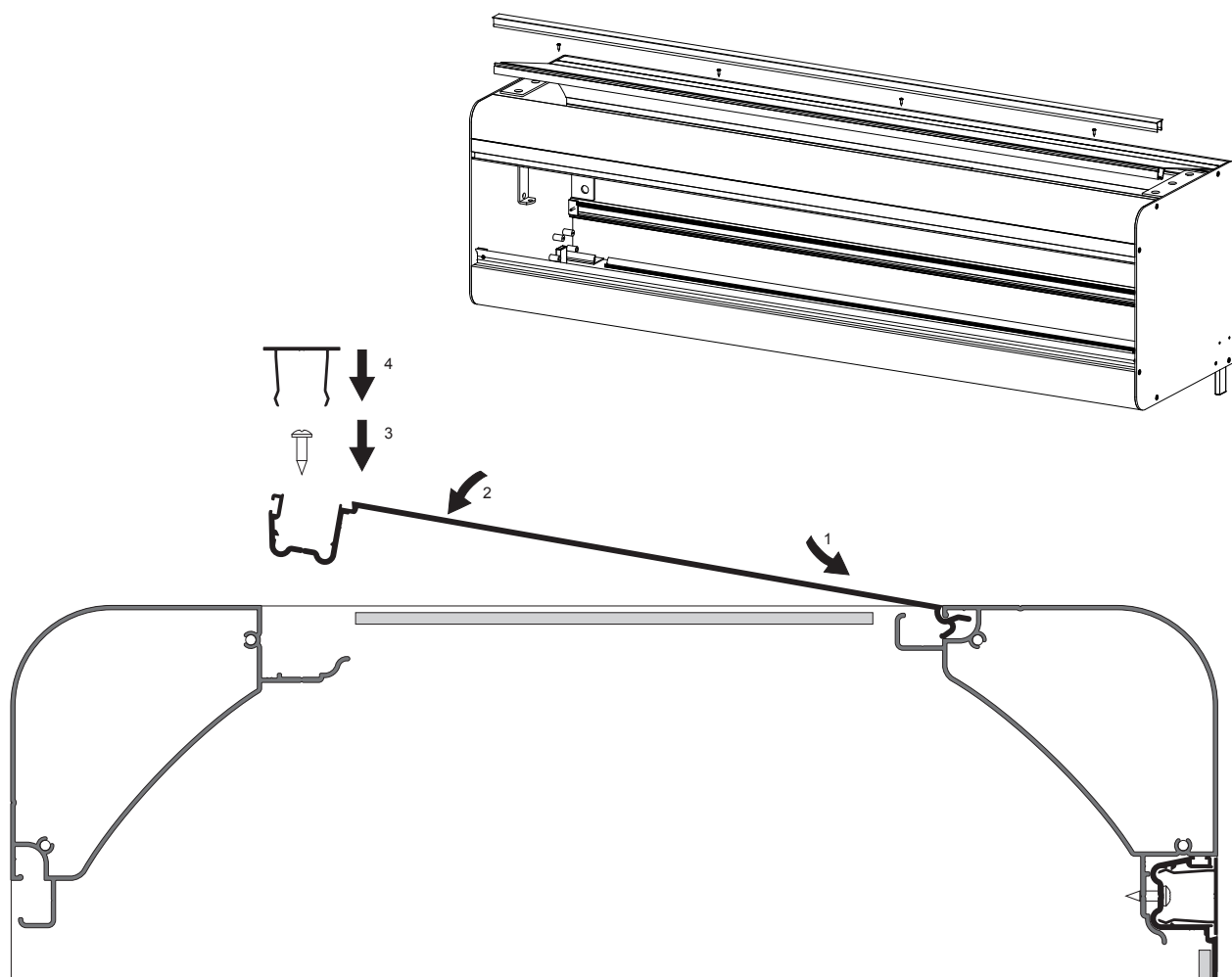
* Montage avec moteur S8 avec manoeuvre de déblocage réaliser coupe a 165 mm côté moteur.

MONTAGE DU COFFRE

- 4| Monter les 4 coins E1 à E4 sur les consoles avec des vis de 4x45 de l'extérieur. Si, une fois monté le coffre il, n'y a pas d'accès latérale par l'extérieur aux consoles pour pouvoir démonter a postériorité le coin E1, remplacer les vis par 3,5x19 montées de l'intérieur sur les rebords de la console (voir détail).



- 5| Monter les parois (avec vis 3,5x 13 chaque 60 cm approx.) et les enjoliveurs (a pression) qui ne puissent pas se montés postérieurement, une fois le coffre installé sur le chantier, généralement les T3-J3 et T4-J4.



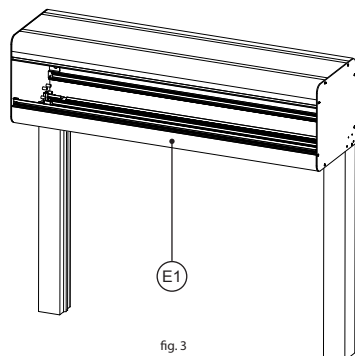


fig. 3

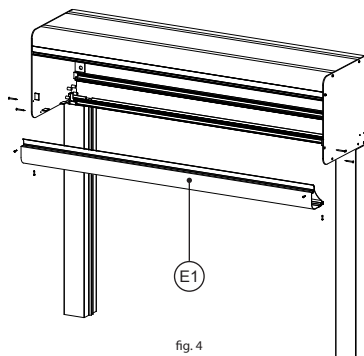


fig. 4

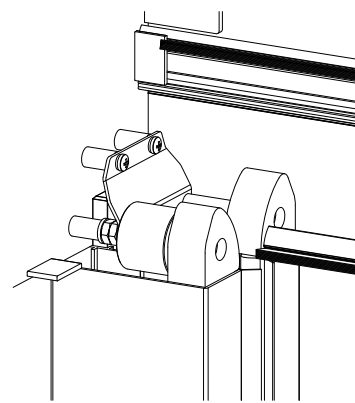
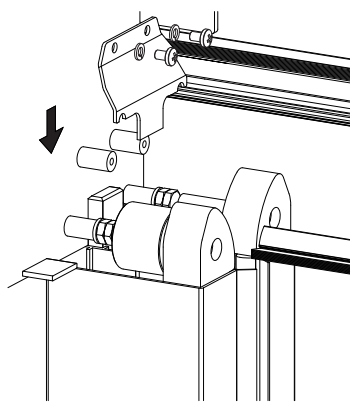
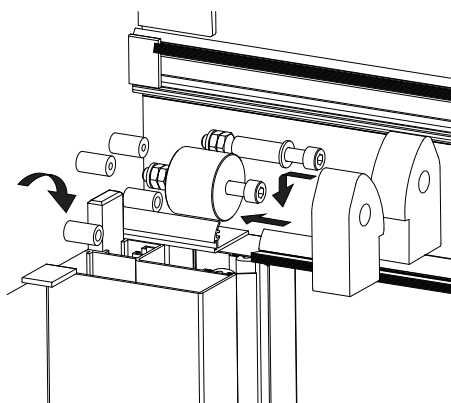
INSTALLATION DU COFFRE

- 6| Installer le coffre avec les coulisses 115x105 dans le chantier, assurant que tous l'ensemble soit parfaitement nivelé et aligné, et que les fixations sur les murs soient les adéquates pour un ancrage rassurant. (fig. 3)

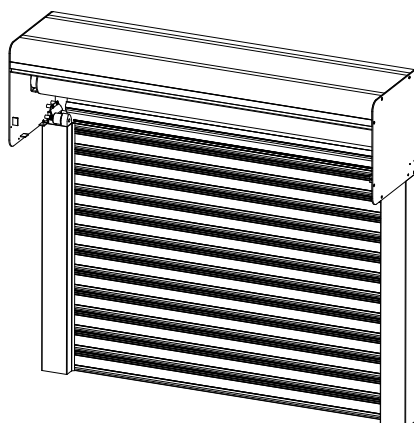
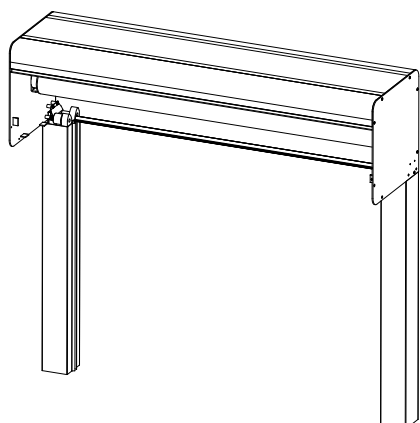
Il est possible démonter et retirer le coin E1 pour faciliter l'installation de tous les éléments intérieurs. (fig. 4)

INSTALLATION DES TULIPES

- 7| Installer l'ensemble des tulipes. Emboîter les pentes dans les coulisse et serrer fermement les écrous sur la console. La roulette doit se loger dans l'intérieur du coffre. Chanfreiner les joints des coulisses pour une meilleur entrée.



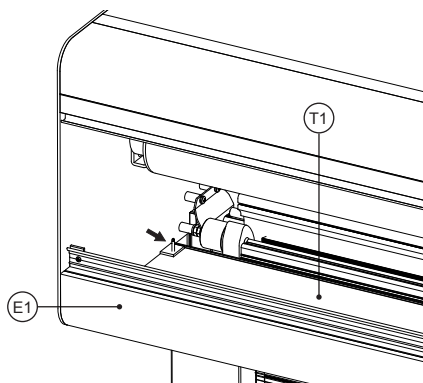
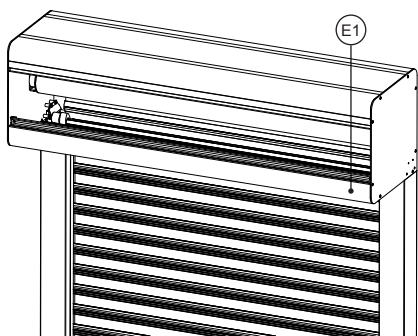
INSTALLATION DE L'AXE MOTEUR ET DU TABLIER



- 8| Installer le système du parachute (si il y en avais) au support, après l'installation du moteur tubulaire dans l'axe, avec l'anneau du moteur déjà monté au support moteur et le fixer avec ses éléments correspondants. Réaliser les branchements électriques selon les instructions du fabricant.

Installer le tablier de la porte normalement, s'appuyant sur le moteur.

Régler les fins de course.



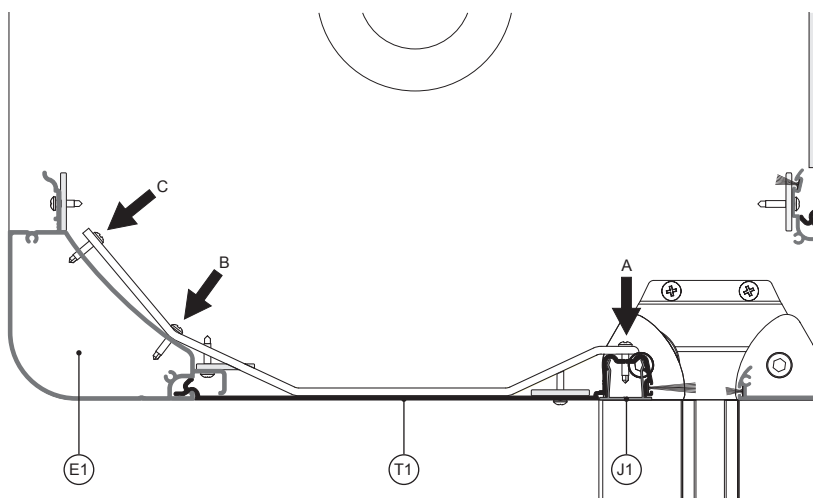
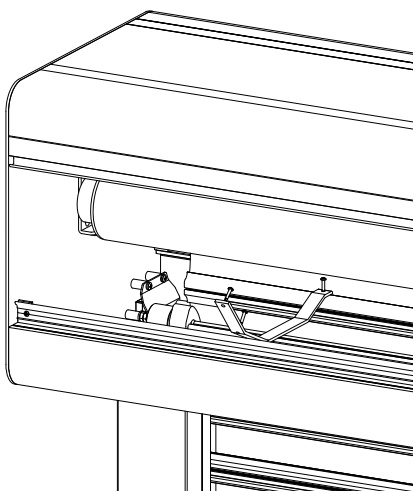
FERMETURE DU COFFRE (I)

9| Placer le coin E1 avec les visses correspondantes.

Placer la paroi inférieure T1, fixer avec deux visses 3,5x19 sur les rebords de la console.

MONTAGE DES ATTACHES-PAROIS

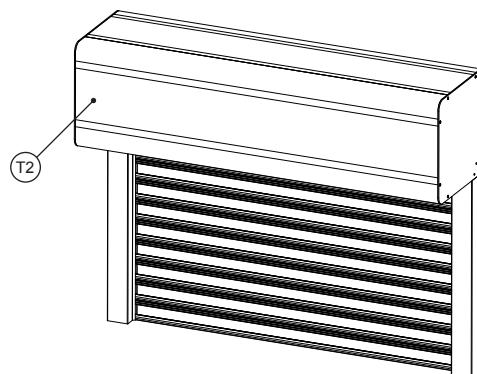
10| Pour des coffres de plus de 2 mètres de large, afin d'avoir plus de rigidité sur la paroi inférieure T1, nous recommandons installer les attaches-parois indiquée sur le tableau, en distribuant sur le long du coffre. Fixer chaque attaches-parois par 3 visses (A, B et C) de 3,5 x 19. Visser premièrement tous les A et B sur toute la longueur de la paroi inférieure T1 et le coin E1 respectivement. Postérieurement, visser progressivement toute les visses C jusqu'à ramener la paroi inférieure a sa position complètement horizontal.



LARGEUR DU COFFRE (Ao) (mètres)	Moin de 2	Entre 2 et 3	Entre 3 et 4	Entre 4 et 5	Entre 5 et 6	Entre 6 et 7	Plus de 7
ATTACHES-PAROIS RECOMMANDÉES	Non nécessaire	1 ud	2 uds	3 uds	5 uds	6 uds	Rajouter 1 unité pour chaque mètre

FERMETURE DU COFFRE (II)

11| Placer la paroi de face T2 avec les visses de 3,5 x 13 et fermer tous les enjoliveurs restants.

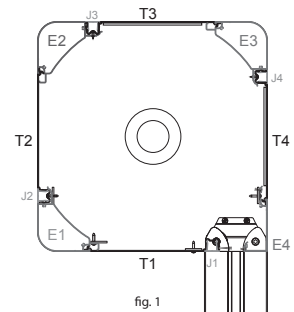


ANNEXE

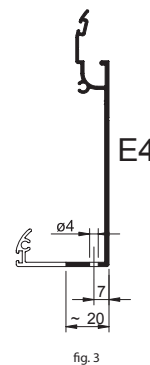
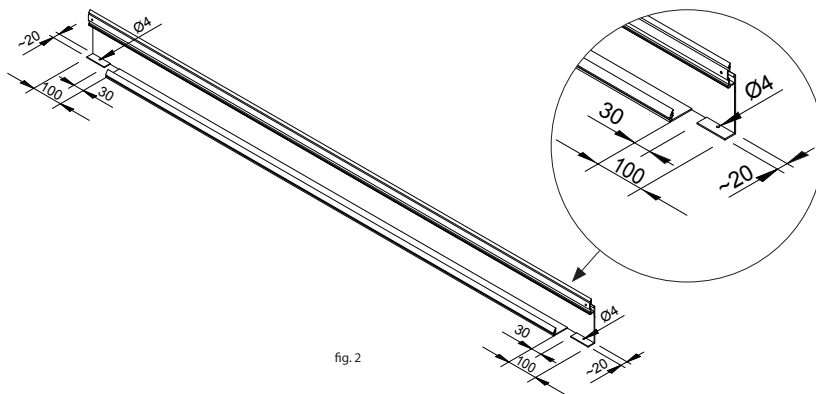
Paroi face avant du coffre Twinbox par la partie arrière ou rasé mur

Normalment, le registre du coffre se réalise par sa partie frontal (paroi T2). Cependant, et bien que moins habituel, il est aussi possible de le réaliser dès sa partie arrière ou rasé mur (paroi T4).

Dans ce cas, le coin E4 peut être démonté une fois le coffre monté, même s'il n'as pas un accès lateral par l'extérieur des consoles.



our celá, en plus de la mecanisation du coin E4 qui est indiqué dans les instructions générales, il faut éliminer une partie des languettes qui restais sur les extrêmes et réaliser une perforation de $\varnothing 4$ mm (entre 4.0 et 4.5 mm) Dans la zone central de chaque languette, a 7 mm du bord, selon il est indiqué.



Sur les perforations de $\varnothing 4$, monter une visse "A" (Din 7985 de M5 et une rondelle Din 127 M5 grower les mêmes qui fixent les rampes métalliques des tulipes au consoles) par la partie inférieur du coin (fig.4).

Pour le montage du coin il faut seulement emboîter les visses inférieures "A" dans les coulisses et les visser avec d'autres visses "B" (3.5x19) montées de l'extérieur sur les languettes de la console (fig. 5) en sustitution des visses de 4x45 qui fixent normalment le coin de l'extérieur. Au lieu de la visse "A", n'importe quel autre visse ou pièce qui fasse buttoir, peut être monté, tant qu'il reste a 2 mm du bord, pour ce qu'il faudrait redimensionner et repositionner les perforations, dans le cas que se soit nécessaire

Il est aussi possible d' autres forme de fixation du coin par sa partie inférieure. P.exp, avec des visses "C" (3.5x13), en les vissant directement sur les rampes des tulipes. (fig. 6 et fig. 7)

